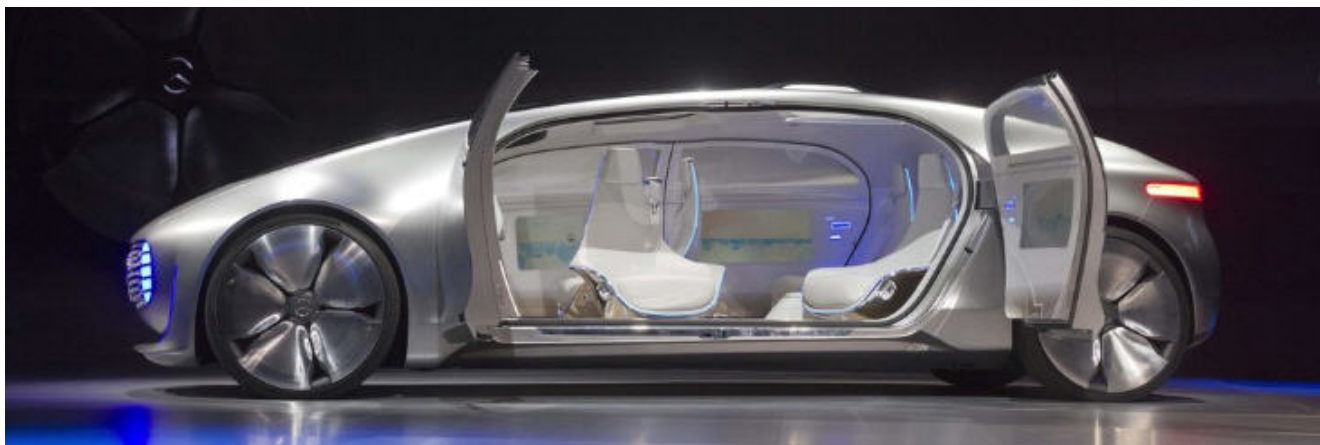


Tips & Trends 2015: e-car “Home James, and don’t spare the bytes”



Mercedes-Benz F015 (video)

In de zomervakantie is het traditioneel zeer rustig op de weg. Voor pendelaars is het bijna zonde om tijdens de vakantiemaanden ook zelf met vakantie te gaan. Het zijn immers die weken van het jaar waarbij de weg naar het werk geen opgave is, maar een plezier. En daar zou het bij autorijden toch om moeten gaan: Freude am Fahren. Die vreugde is op een doordeweekse dag echter meestal ver te zoeken.

Een futuristische toekomst

Maar misschien is er wel beterschap op komst. Misschien nog niet voor september, maar als we de berichten in de gespecialiseerde en andere media mogen geloven kunnen automobilisten zich binnen afzienbare tijd ook echt beginnen te verheugen op het woon-werktraject in de wagen. We hebben het natuurlijk over de e-car. Naar aanleiding van het Bolero Tips & Trends event vorig jaar maakten we beleggers warm en wegwijs in de evolutie en de gevolgen van het ‘Internet of Things’ en hoe die onder meer hun weg vinden naar de heilige koe.

Dit jaar gaan we een stapje verder en zetten we tijdens Tips & Trends de auto van de toekomst op de smeerpuit. Of beter, de e-put. Rijd even met ons mee. Stel je voor dat je op een Siberische winterse werkdag in alle vroegte de gordijnen van de slaapkamer open laat glijden en oog in oog komt te staan met een sprookjesachtig winterlandschap. Compleet met sneeuw op de toppen van de sparren en glinsterende ijskristallen op de weg. Je droomt weg bij een idyllische scene tussen Dhr. Zhivago en Lara, of voor de jongeren onder ons, Frozen.



Topic

Vandaag zal dit droombeeld snel in een nachtmerrie vergaan als je bedenkt dat je straks ook effectief de weg op moet. Maar niet zo in de auto en het verkeer van morgen. Dan is je wagen via inductie elektrisch opgeladen, start een kwartiertje voor het voorziene vertrektijdstip alvast de verwarming, schakelt de zetel- en stuurverwarming in en zorgt ervoor dat ramen sneeuw- en ijsvrij zijn gemaakt. Een behaaglijke cocon staat op je te wachten.

Eens plaatsgenomen achter het stuur geef je de wagen via spraakherkenning je bestemming door en die gaat geruisloos aan de slag. Het stuurwiel trekt zich discreet in het dashboard terug, de auto zal het werk immers wel van je overnemen, en geeft je voldoende ruimte en comfort om je e-krant te laten lezen en aan je koffie te nippen. De elektromotor brengt het vermogen gelijkmatig over op de vier banden waardoor een slipvrije rit gegarandeerd is en je bakje troost niet onverwacht op je tablet of schoot beland.



Terwijl jij de actualiteit en een ontbijt verorbert, maalt je auto zich op weg naar je bestemming door 2 gigabyte aan data per seconde. Samen met de andere weggebruikers zorgt je wagen ervoor dat je vrij van zorgen en vrij van de klassieke verkeerskwaaltjes naar je bestemming schuift. Een homogeen en geruisloos in elkaar schuivend verkeer zorgt er ongetwijfeld ook voordat we minder stil staan, energiezuiniger op weg zijn en ons zinvoller hebben beziggehouden onderweg. En misschien hoort daar ook wel een hazenslaapje bij, kwestie van opgeladen aan je werkdag te beginnen terwijl je auto zichzelf oplaadt, naar de garage gaat voor een chipverversing en in het passeren ook nog wat me-time inlast in de carwash.



Bron: BI Intelligence

Topic

Alvast 10 ideeën

Nog 9 bedrijven die je naast Google in de gaten moet houden bij de verdere ontwikkeling richting onbemande voertuigen:

QNX

Het Canadese bedrijf QNX Software Systems wil uw auto veranderen in het ultieme mobiele apparaat, compleet met applicaties, infotainment, toegang tot al uw films en muziek en natuurlijk controle van de auto zelf. QNX Car Platform is een commercieel Unix-like real-time operationeel systeem. Zijn specifieke architectuur laat toe om vele applicaties tegelijk te draaien, veilig en stabiel. Dat is de sleutel. Het is de oplossing wanneer u een besturingssysteem wilt dat gewoon niet kan crashen, passend gezien de mogelijke gevolgen van een computerstoring tijdens het reizen met snelwegssnelheden. QNX heeft de meeste ervaring in de automotive sector, hoewel ook andere spelers (Microsoft, iOS en Android) in de achteruitkijkspiegel verschijnen.

Delphi

Delphi is een van 's werelds grootste leveranciers van onderdelen, een tier 1 leverancier. Tier 1 leveranciers hebben de neiging om veel van het zware werk te doen als het gaat over R&D, maar nemen zelden een deel van de faam. In tegenstelling tot sommige van zijn collega's, beseft Delphi dat elke oplossing rendabel moet zijn. Google kan innoveren en zich later zorgen maken over het maken van een verkoopbaar product, autofabrikanten en Tier 1's kunnen dat niet. Tot nu toe heeft Delphi gewerkt aan goedkopere manieren om de complexiteit te verminderen van deze geavanceerde veiligheidssystemen. Zo werkt het bijvoorbeeld aan een multi-domein controller, ontworpen om hetzelfde werk te doen als meerdere elektronische regeleenheden. Dit zal de complexiteit van het systeem verminderen, alsook de kosten en het gewicht.

Cisco Systems

Cisco staat bekend voor het maken van producten die data, spraak en video transporteren overheen de wereld. De producten zijn ontworpen om de manier hoe mensen in contact blijven, communiceren en samenwerken te veranderen. Het is dus logisch dat de onderneming een belangrijke rol speelt in het produceren van veiligheidssoftware en router hardware die gebruikt worden in geconnecteerde en autonome autodiensten. En het werkt hiervoor samen met het volgende bedrijf op de lijst.

Continental Automotive

Continental Automotive is de op één na grootste Europese en een van de 's werelds grootste tier 1 leverancier van auto-onderdelen. Het bedrijf kondigde begin 2013 aan dat het geautomatiseerd rijden de kern van zijn lange-termijn business strategie zou zijn. Hun doel is om volledig autonoom rijden realiteit te maken in 2025. Een van de eerste projecten is om auto's te verbinden via draadloze netwerken, het pad te effenen naar betere real-time verkeersinformatie en navigatie, meer entertainmentfuncties voor de passagiers, veiligheidswaarschuwingen, en uiteindelijk zelfrijdende auto's. Het Duitse bedrijf heeft al allianties met Cisco, IBM en anderen om te werken aan V2X communicatiesystemen, wat vele experts zien als de sleutel in de ontwikkeling van autonome voertuigen.

Covisint

Dit in Detroit gevestigd bedrijf zag bij het begin van het nieuwe millennium het levenslicht om een veilig, online auto-onderdelen uitwisselingsplatform te ontwikkelen, dat het makkelijker en minder duur moet maken voor autofabrikanten om hun complexe supply chains te beheren. Helaas, de automakers die betrokken waren, konden het niet eens worden over enkele elementen en het project werd bijna geschrapt. Echter, de core technologie, mensen en systemen helpen om te communiceren en veilig samen te werken over het internet, is op dit moment heel erg in trek als een manier waarop onbemande auto's met elkaar en met externe factoren communiceren zoals verkeerslichten en ambulances.

Codha Wireless

Codha Wireless ontwerpt de hardware en software voor V2X communicatie, systemen die auto's toelaten om ad-hoc netwerken te vormen terwijl ze op de weg zijn. Auto's binnen deze netwerken zullen niet enkel in staat zijn om de kritische informatie zoals de snelheid en richting en of ze remmen of versnellen te communiceren, ook zullen ze in staat zijn om aan te sluiten met sensoren aan de kant van de weg en uiteindelijk een grotere cloud-gebaseerde intelligentie met als doel om uiteindelijk de handeling van de autobestuurder over te nemen.

Topic

Autotalks

Autotalks, met hoofdkantoor in Israël, is stilletjes aan een wereldleider aan het worden in de V2X communicatie technologie, net als Codha. Recentelijk heeft het de eerste automotive-grade chipset ter wereld gemaakt, klaar voor serieproductie. De technologie analyseert data verzonden door de on-board processing units van de voertuigen in de buurt om bestuurders te waarschuwen over elk dreigend gevaar en te communiceren met de transportinfrastructuur. Autotalks beweert dat de chips die het systeem aansturen, veilig en hacker-proof zijn. De ingebouwde beveiligingsoplossing checkt en verwerkt elk inkomend pakket dat een voertuig ontvangt in minder dan een milliseconde, en dat is geen overbodige luxe.

Mobileye

Mobileye, eveneens gebaseerd in Israël, biedt een monitoring technologie aan die middels één enkele camera en één “system-on-chip” auto’s kan waarschuwen voor dreigende gevaren (bv. een botsing met een voetganger, auto’s die van rijbaan veranderen, ...), alsook monitoring van de weg, intelligente verlichting, verkeersbordenherkenning, adaptieve cruise control en maximumsnelheidsindicaties. De technologie is bedoeld om bestuurders en passagiers veilig te houden en verkeersongevallen te verminderen.

Nvidia

Deze in Californië gebaseerde groep is van mening dat de jarenlange ervaring in het verwerken van real-time beeld en ruimtelijke data in PC’s en game consoles ervoor zorgen dat zijn chips de ideale kandidaat zijn voor de toekomstige onbemande autosystemen. Nvidia wil dat de computeronderdelen in auto’s een upgrade kunnen krijgen. Op die manier kan men starten met top-of-the-line computercomponenten. En via periodieke updates, kan men dan “de intelligentie” van de geconnecteerde auto stimuleren. Op deze manier wordt de technologie nooit achterhaald. Zoals het er nu voor staat, is de lead time voor nieuwe auto-ontwerpen en productieschema’s zo dat de technologie die je koopt waarschijnlijk oud en bijna achterhaald is.

Conclusie? Tot zaterdag 12 september !

Terwijl jij de actualiteit en een ontbijt verorbert, maakt je auto zich op weg naar je bestemming door 2 gigabyte aan data per seconde.

Benieuwd welke bedrijven dit alles mogelijk zullen maken en hoe je daar als beleggers een graantje kan van meepikken? Autobouwers? Softwarebedrijven? Wat ons betreft ook koffiemachineproducenten, maar als u er echt alles over wilt weten dan verwelkomen we u graag in hoogsteigen persoon op onze volgende Tips & Trends. Als we van de vorige editie immers iets onthouden hebben, dan is het wel dat digital vooral human moet blijven.

Tot zaterdag 12 september!

Topic

Disclaimer

Dit is een publicatie van KBC Securities, een beursvennootschap gereguleerd door de NBB (Nationale Bank van België) en de FSMA (Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten). Er kan niet worden gewaarborgd dat de voorgestelde scenario's, risico's en prognoses de marktverwachtingen weerspiegelen noch dat ze in de realiteit tot uiting zullen komen. De prognoses zijn indicatief. De gegevens in deze publicatie zijn algemeen, louter informatief en aan veranderingen onderhevig.

Ze geven de analyse weer van de auteur op de daarin vermelde datum. De accuraatheid, de volledigheid en de tijdigheid van de informatie kan niet worden gegarandeerd. In de mate de aanbevelingen inzake aandelen gebaseerd zijn op analyserapporten van KBC Securities, dienen de aanbevelingen steeds gelezen te worden in samenhang met voormelde analyserapporten. Met betrekking tot voormelde aanbevelingen wordt verwezen naar www.kbcsecurities.com/disclosures voor specifieke informatie inzake belangenconflicten.

De auteur kan zich beroepen op andere publicaties binnen KBC Groep (vb. van KBC AM of Market Research) of van derde partijen. KBC Securities kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor de eventuele onjuistheid of onvolledigheid van bepaalde gegevens in deze publicaties, maar maakt een zorgvuldige selectie. De disclaimers van de KBC AM publicaties zijn eveneens van toepassing op alle publicaties van KBC AM waarnaar verwezen wordt alsook met betrekking tot de adviezen voor de aandelen binnen hun universum. Meer informatie over hun beleggingsaanbevelingen vindt u op www.kbcam.be/aandelen.

KBC Securities garandeert geenszins dat enige van de behandelde financiële instrumenten voor u geschikt is. KBC Securities verstrekt langs deze weg geen specifiek en persoonlijk beleggingsadvies. U aanvaardt dan ook de volledige verantwoordelijkheid voor het gebruik dat u maakt van deze publicatie.