



# Turbos

Brochure destinée  
aux investisseurs particuliers

■ ■ ■ BASIC

# Index

1.	Comment fonctionnent-ils ?	3
2.	Quels sont les frais inhérents aux Turbos, Speeders et Sprinters ?	5
3.	Quels sont les avantages des Turbos ?	5
4.	Quels sont les risques des Turbos ?	6
5.	Plus d'informations	7

# Comment fonctionnent-ils ?

Les Turbos sont devenus un des titres d'investissement les plus populaires pour les investisseurs actifs.

En fonction de l'émetteur, ces titres peuvent prendre un autre nom : Les Turbos sont émis par BNP Paribas et Goldman Sachs, tandis que les Speeders et les Sprinters sont des titres respectifs de Commerzbank et d'ING.

## Un exemple :

Grâce à un effet de levier intégré, ils offrent avec un investissement limité la perspective d'un rendement supplémentaire dans le cas d'une hausse ou d'une baisse de cours.

Achat de l'action	Achat d'un turbo avec une action en valeur sous-jacente
<p>Vous achetez une action pour 100 euros. Après un an, le cours de l'action a augmenté pour atteindre 130 euros. Vous réalisez un bénéfice de 30 euros ou 30 %.</p>	<p>Vous investissez dans la même action via un Turbo Long. L'émetteur du Turbo finance un certain montant de l'investissement en échange d'une prime déterminée. On appelle ce montant prêté/ financé « le niveau de financement ». Dans le cas présent, 70 euros ont été financés par l'émetteur.</p> <p>Après un an, la valeur de l'action sous-jacente a augmenté de 30 euros. Étant donné que vous avez mis 30 euros, vous recevez un bénéfice de 100 % à la place de 30 % ! C'est l'effet de levier.</p> <p>Dans ce cas, il y a un effet de levier de 3,33. Pour chaque variation de 1 % dans le cours de la valeur sous-jacente, la valeur du Turbo évolue de 3,33 %.</p>

## Long et Short

Si vous souhaitez anticiper une hausse de la valeur sous-jacente, vous achetez un Turbo, Speeder ou Sprinter Long. Vous vous attendez à une baisse ? Choisissez dans ce cas un Turbo, Speeder ou Sprinter Short.

## Effet de levier

L'effet de levier veille à ce que votre bénéfice soit plus élevé lors d'une hausse, en comparaison avec la hausse du cours de la valeur sous-jacente. Mais attention, cela vaut également pour les pertes.

En règle générale : plus grand est le levier, plus forte sera la réaction du cours d'un Turbo à une modification du cours de la valeur sous-jacente et plus élevé sera le risque.

- La valeur d'un Turbo Long avec un levier de 2 augmente deux fois plus vite que la valeur sous-jacente. Si la valeur sous-jacente baisse, celle du turbo diminuera deux fois plus rapidement.
- Si vous achetez un Turbo Short avec un levier de 3 la valeur du Turbo augmentera trois fois plus vite que la baisse de la valeur sous-jacente. Les investisseurs profitent donc dans ce cas-ci d'une baisse. Inversement, il va de soi que la valeur du Turbo descend trois fois plus vite quand la valeur sous-jacente augmente.

## Stop-loss

Les Turbos sont toujours assortis d'un niveau stop-loss. Ainsi, vous ne pouvez jamais perdre plus que votre propre investissement.

Lorsque le cours du sous-jacent atteint le niveau stop-loss, le Turbo cesse d'exister et la valeur résiduelle est calculée. L'importance de la valeur résiduelle dépend d'un certain nombre de circonstances de marché comme la liquidité. La valeur résiduelle peut également être nulle; dans ce cas, vous perdez la totalité de votre investissement.

Pour un Turbo Long, le niveau stop-loss se situe en-dessous du cours de la valeur sous-jacente, tandis que pour un Turbo Short, le niveau stop-loss se situe au-dessus du cours de la valeur sous-jacente.

## Valeur sous-jacente

Les Turbos permettent d'investir dans un large éventail de diverses valeurs sous-jacentes. En fonction de votre stratégie d'investissement, vous pouvez opter pour des indices, des actions, des matières premières, des devises, des obligations... Grâce au moteur de recherche avancé sur la plateforme Bolero, vous pouvez facilement filtrer la valeur sous-jacente souhaitée.

# Quels sont les frais inhérents aux Turbos, Speeders et Sprinters ?

Pour ces titres d'investissement, les mêmes frais de courtage que pour les actions sont d'application. Étant donné que la plupart des Turbos de BNP Paribas et Goldman Sachs sont cotés sur Euronext Amsterdam, vous profitez du tarif avantageux d'Euronext si vous négociez des Turbos.

Par ailleurs, l'émetteur du Turbo, Speeder ou Sprinter décompte encore un intérêt ou coût financier qui est toujours repris dans le cours du Turbo.

# Quels sont les avantages des Turbos ?

Les Turbos présentent certains avantages :

- Vous pouvez tant spéculer sur une hausse que sur une baisse de cours.
- Avec un Turbo, vous profitez de l'augmentation ou de la baisse complète de la valeur sous-jacente, alors que vous ne devez investir que dans une partie de la valeur. L'émetteur d'un Turbo vous prête notamment une grande partie du prix de la valeur sous-jacente.
- L'effet de levier donne aux Turbos un important potentiel de bénéfice.
- Il existe toute une panoplie de valeurs sous-jacentes : actions individuelles, indices, matières premières, devises...
- Les Turbos sont facilement négociables, comme les actions.
- Aussi longtemps que le niveau stop-loss n'est pas atteint, le Turbo n'expire pas.

Les plus-values éventuelles sur les Turbos ne sont, comme pour les actions, pas taxées.

# Quels sont les risques des Turbos ?

A cause de l'effet de levier intégré, les Turbos ne sont pas des produits appropriés aux investisseurs débutants.

- **Risque de crédit :** Dans le cas de l'insolvabilité de l'institution qui émet le Turbo, il est possible que vous receviez moins que la valeur du Turbo en retour. Dans le pire des cas, vous ne recevez rien en retour. Tout comme les actions, les Turbos sont facilement négociables.
- **Risque de liquidité:** Normalement, l'entreprise émettrice est là pour assurer le négoce. Dans certaines circonstances, il se peut que le négoce ne soit pas possible à l'ouverture. Après la reprise du négoce, il est possible que les cours acheteurs et vendeurs diffèrent de ceux qui ont été affichés avant le moment de l'interruption du négoce.
- **Risque de devise/change:** Pas de risque pour les titres cotés en euro. Faible, modéré à élevé, en fonction de l'évolution de la devise de la valeur sous-jacente par rapport à l'euro.
- **Risque d'intérêt :** Modéré à élevé, en fonction de la durée et de la structure du Turbo. Les fluctuations d'intérêts ont tant une influence directe sur l'évolution du cours du turbo qu'indirecte par leur influence sur la valeur sous-jacente.
- **Risque de cours:** Modéré à élevé, en fonction du titre sous-jacent et du levier du turbo.
- **Risque d'illiquidité:** Lorsqu'un titre ou une catégorie de titres est négocié en plus petit volume, on parle d'illiquidité. Les titres illiquides se caractérisent par une plus mauvaise formation du prix à l'achat et à la vente, par un spread plus élevé et des fluctuations de prix importantes. Pour de tels titres, le risque est plus élevé que le marché évolue de manière inverse à l'acheteur ou au vendeur. En outre, il est possible que les investisseurs éprouvent des difficultés pour vendre une position qui est relativement grande par rapport au volume normal de transactions.
- **Risque de delisting :** Un delisting est une décision d'un émetteur, un sponsor d'un listing sur le marché, d'une plateforme de négoce ou d'un organisateur d'un marché ou d'une plateforme de négoce, de mettre fin à la notation d'un titre. Cela représente un risque important pour les investisseurs avec des positions similaires, car il s'agit d'une sérieuse limitation de la liquidité des titres.

# Plus d'infos

Pour de plus amples informations sur les Turbos, Speeders et Sprinters, rendez-vous directement sur les sites web des différentes institutions émettrices.

Turbos de BNP Paribas	<a href="https://www.produitsdeourse.bnpparibas.fr/turbos">https://www.produitsdeourse.bnpparibas.fr/turbos</a>
Turbos de Goldman Sachs	<a href="https://www.gsmarkets.nl/turbo/overzicht/">https://www.gsmarkets.nl/turbo/overzicht/</a>
Speeders de Commerzbank	<a href="http://www7.warrants.commerzbank.com">http://www7.warrants.commerzbank.com</a>
Sprinters d'ING	<a href="http://ingsprinters.nl/">http://ingsprinters.nl/</a>

#### Disclaimer

La présente publication est uniquement mise à disposition à des fins informatives. Les informations sont de nature générale et ont un caractère purement instructif. Elles ne peuvent en aucun cas être considérées comme un conseil en investissement personnalisé, ni comme une proposition, incitation ou recommandation d'achat ou de vente d'un investissement ou de réalisation de toute autre opération de quelque nature que ce soit. Vous assumez par conséquent l'entière responsabilité de l'utilisation que vous ferez de ces informations dans le cadre de vos décisions personnelles en matière d'investissement. Bien que les informations soient basées sur des sources jugées fiables par l'auteur, KBC Securities ne garantit pas leur exhaustivité, leur exactitude et leur actualisation, et vous devez tenir compte d'éventuels changements (législation, traitement fiscal).